|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 4760/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/2 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 30. dubna 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“**

**Dotaz č. 1:**

V **PS 1503 (P4374 Úprava TK)** se nachází položka č. 23 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ S PANCÍŘEM PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM – MONTÁŽ. Ve výkazu výměr je chybně uvedeno množství montáže kabelu vzhledem k měrné jednotce. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položka byla opravena v soupisu prací PS 1503, který je součástí přílohy.

**Dotaz č. 2:**

**PS 1703 (P4374 Sdělovací zařízení)**: Dle výkazu výměr se dodávají 2 kusy SHDSL modemů, avšak dle schématu přenosového systému je nový modem pouze na P4374.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

V PS 1703 je ve výkazu pouze jeden SHDSL modem pro přejezd P4374. V PS 1702 jsou další tři pro přejezd P4359 (2 kusy) a pro ŽST Žulová.

**Dotaz č. 3:**

Vzhledem k nutnosti řádného seznámení se ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, potřeby zodpovězení dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 5 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že lhůta pro podání nabídek byla stanovena v délce odpovídající povaze a složitosti předmětné veřejné zakázky a jako taková je dle Zadavatele dostačující.

Z tohoto důvodu nebude Zadavatel lhůtu pro podání nabídek prodlužovat.

**Dotaz č. 4:**

V soubor **„PZS\_P4374\_km25,603\_R\_rekapitulace.xlsx**“, na listu „Všeobecné položky“ chybí u položky č. 7 „Exkurze“ vzorec pro výpočet celkové ceny položky (buňka E38). Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Do buňky E38 v souboru „PZS\_P4374\_km25,603\_R\_rekapitulace.xlsx“, na listu „Všeobecné položky“ byl doplňen výpočtový vzorec a upravený soubor je součástí přílohy.

**Dotaz č. 5:**

**PS 13-03 – „P4374 Výstavba PZS“: V TZ se uvádí:**

„Technické řešení musí být připraveno na navazující stavby řešící například výstavbu systému ETCS, či výstavbu nového traťového zařízení“

V souvislosti s uvedeným se tážeme:

a) O jakou úroveň systému ETCS se jedná?

b) Jaké TZZ se předpokládá?

**Odpověď:**

Ad. a) Dle prohlášení o dráze minimálně L1 LS

Ad. b) Dle stávajícího stavu.

**Dotaz č. 6:**

**PS 13-03 – „P4374 Výstavba PZS“: V TZ se uvádí:**

„Dodávané zařízení musí být provedeno v takové technologické platformě, aby bylo možné pozdější zavedení systému ETCS, tedy se předpokládá, že přejezd bude mít zajištěnou obousměrnou komunikaci.“

V souvislosti s uvedeným se tážeme:

a) Jaký rozsah obousměrné komunikace se předpokládá?

b) Jaké signály se mezi PZS a RBC mají přenášet?

c) Připojení PZS do ETCS má být součástí této stavby, nebo budoucí/jiné stavby?

**Odpověď:**

Ad. a) PZS nepotřebuje obousměrnou komunikaci pro implementaci ETCS.

Ad. b) V ETCS L1 LS se RBC nezřizuje. Vazba bude zajištěna proměnnými balízami s jednotkou LEU.

Ad. c) Připojení PZS do ETCS není součástí této stavby. Zatím není plánována a stanovena konkrétní stavba zavedení ETCS na této regionální trati.

**Dotaz č. 7:**

**PS 13-03 – „P4374 Výstavba PZS“:** V ZTP se uvádí, že bude domek situován odlišně od projektové dokumentace. Pro jistotu se ptáme. Je tato změna umístění RD reflektována i v dokumentaci (např. kabelové schéma a tabulka kabelů) a v množství odpovídajících položek kabelů a zemních prací ve výkazu výměr?

**Odpověď:**

Změna umístění RD není v dokumentaci zohledněna.

**Dotaz č. 8:**

**PS 13-03 – „P4374 Výstavba PZS“: Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:**





1. Předpokládáme správně, že zadavatel požaduje v rámci položek č. 14 a 15 dodání běžně používaných a zavedených plastových žlabů?
2. V zadávací dokumentaci jsme nenalezli bližší specifikaci žlabů, požadovaných vybudovat v rámci položky č. 19. Žádáme zadavatele o bližší specifikaci požadovaných žlabů (rozměry, materiál, umístění apod.).

**Odpověď:**

Ad. a) Ano.

Ad. b) Je uvažováno s běžnými, zavedenými, žlaby.

**Dotaz č. 9:**

**PS 13-03 – „P4374 Výstavba PZS“:** Ve výkazu výměr se nacházejí následující položky:

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – DODÁVKA

NAPÁJECÍ SKŘÍŇ PŘEJEZDOVÉHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ – MONTÁŽ

Chápeme správně, že uvedené položky jsou určeny pro dodávku a montáž dobíječe baterie?

**Odpověď:**

Ano.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 2 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 06.05.2024 v 10:00 na den 10.5.2024 v 10:30.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

- 1. PS1503\_P4374\_SP\_uprava\_20240426,

- 2. PZS\_P4374\_km25,603\_R\_rekapitulace.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace